

# 湖南省人民政府關於支持汽車產業發展的若干政策意見

為進一步支持我省汽車產業健康快速發展，加快培育汽車支柱產業，特提出如下政策意見。

## 一、培育扶持汽車產業骨幹企業政策

(一) 重點支持長豐集團、北汽福田長沙汽車廠、湖南吉利汽車工業有限公司、江南汽車製造有限公司、湖南美的客車製造有限公司和湖南車橋廠等越野車、轎車、載貨汽車、客車、專用汽車整車生產企業以及關鍵汽車零部件生產企業做大做強，通過市場方式逐步整合湖南汽車工業的資源，形成產業集群和骨幹企業。

(二) 為汽車產業發展提供用地保障。積極引導汽車工業企業選址各類園區，保障汽車企業生產建設用地計劃指標。對重點汽車企業建設用地實行“綠色通道”審批，快速提供用地。經省有關部門批准，可以採取國有土地作價入股（出資）的方式提供汽車企業用地，降低企業用地門檻。

(三) 拓寬融資平台。鼓勵汽車企業積極引進戰略合作夥伴，優先支持符合條件的汽車企業上市融資。對於重點企業的重點項目建設，金融機構要加大信貸支持力度，積極協助落實建設資金。

(四) 完善產業配套環境。支援和鼓勵省內關鍵汽車零部件生產企業與整車企業統一規劃、同步引進、同步研發、同步改造，加大對關鍵汽車零部件生產企業的資金支持力度，大力引進關鍵汽車零部件配套企業，組織好省內配套企業與整車生產企業的銜接。對採用省內零部件的重點整車生產企業，省財政按新增本省企業配套零部件銷售收入的1%-5%比例給予整車生產企業獎勵，用於企業技術改造項目貼息。

## 二、支持省產汽車銷售政策

(一) 將省產汽車納入政府採購範圍，在同等條件下優先採購省產汽車。各級政府和建設、交通行政主管部門要組織引導客運公司、城市公交公司、計程車公司、環衛部門和建築施工企業積極購買省產汽車，包括客車、公共汽車、計程車、環衛車、工程車以及政府部門自用的大客車、縣級及縣級以下單位購買的工作用車等。

(二) 各級黨政機關、行政事業單位購買的省產汽車，在辦理審批備案手續時可適當放寬相關限制。

(三) 省內用戶通過按揭貸款購買省產汽車的，可享受銀行上限優惠政策。對購買省產汽車的汽車消費貸款，其首付比例可享受銀行的下限優惠政策。

(四) 省質監局支援在重點汽車生產企業設立汽車產品檢驗檢測中心，由其開展汽車產品質量檢驗檢測，省公安交警車輛管理部門憑其檢驗檢測結果辦理註冊登記。

(五) 對購買省產汽車並在省內註冊登記的，其養路費自購買之日起2年內按每年一次性包繳7個月徵收。

### 三、推動汽車產業技術進步和自主創新政策

(一) 重點汽車企業研究開發新產品、新技術、新工藝所發生的技術開發費，按規定予以稅前扣除。

(二) 重點汽車企業在一個納稅年度實際發生的新產品設計費、工藝規程制定費、設備調整費、原材料和半成品的試製費、技術圖書資料費、中間實驗費、研究機構人員的工資，用於研究開發的儀器、設備的折舊、委託其他單位和個人進行科研試製的費用，與新產品的試製和技術研究直接相關的其他費用，允許按當年實際發生的技術開發費用的150%抵扣當年應納所得稅額。實際發生的技術開發費用當年不足抵扣的部分，可按稅法規定在5年內結轉抵扣。

(三) 汽車企業用於研究開發新產品、新技術、新工藝的儀器和設備，單位價值在30萬元以下的，可一次或分次計入成本費用，在企業所得稅前扣除，其中達到固定資產標準的應單獨管理，不再提取折舊。

(四) 汽車企業實施符合國家產業政策的技術改造項目，其專案所需國產設備投資的40%可從技術改造項目設備購置當年比前一年新增的企業所得稅中抵免。如果當年新增的企業所得稅額不足抵免時，未予抵免的投資額，可用以後年度企業比設備購置前一年新增的企業所得稅額延續抵免，但抵免的期限最長不得超過5年。

(五) 對符合國家《產業結構調整指導目錄》鼓勵類、《外商投資產業指導目錄》鼓勵類的汽車產業投資項目，在投資總額內進口的自用設備，除《國內投資專案不予免稅的進口商品目錄》和《外商投資專案不予免稅的進口商品目錄》所列商品外，按《國務院關於調整進口設備稅收政策的通知》(國發〔1997〕37號)有關規定，免徵進口關稅和進口環節增值稅。

(六) 享受國家有關稅收優惠政策。凡我省納入國家西部大開發地區的汽車製造企業，享受國家有關所得稅等優惠政策；對長沙、湘潭、株洲、衡陽等納入國家比照實施東北地區等老工業基地有關政策的地區，有關汽車製造企業按規定享受擴大增值稅抵扣範圍等優惠政策。

(七) 加大知識產權保護力度，積極推進汽車和汽車零部件生產企業質量體系認證，嚴格汽車產品強制認證制度，努力培育整車和關鍵零部件產品品牌。嚴厲打擊生產銷售不合格汽車及汽車零部件和非法組裝、拼裝汽車的行為。省知識產權、工商、質監等部門要積極採取措施，加強執法檢查。

(八) 通過調劑現有新型工業化引導資金、技術改造資金、科技資金和爭取有關方面支持等途徑多方籌措資金，用於扶持汽車產業公共平台建設和汽車企業科技攻關，重點支援轎車、混合動力客車等節能型、環保型汽車產品的研發和產業化。

### 四、組織保障措施

(一) 成立省汽車工業發展領導小組，協調解決汽車工業發展中的重大問題，研究制定支持汽車工業發展的具體措施。省委副書記、省長周強為領導小組組長，省委常委、副省長徐憲平，省財政廳廳長李友志，省政府副秘書長劉明欣為副組長，省經委、省發改委、省國資委、省科技廳、省財政廳、省國土資源廳、省建設廳、省交通廳、省公安廳、省知識產權局、省質監局、省工商局、省國稅局、省地稅局、省地方金融證券辦、湖南銀監局、人民銀行長沙中心支行、長沙海關、省機械行管辦等部門為領導小組成員單位。領導小組辦公室設省經委，由省經委主任胡衡

華任辦公室主任，省機械行管辦主任李志堅任辦公室副主任。辦公室負責督辦落實領導小組議定的事項和領導小組日常工作，並協調落實國家有關優惠政策。

（二）各有關部門要積極發揮職能作用，制定具體的政策措施，為汽車產業加快發展創造良好的政策環境。各部門要加強協調、密切配合，積極幫助重點汽車企業解決建設、生產、經營中的具體矛盾和問題。有關部門要把重點汽車企業列為煤電油運重點保障單位，確保電力供應，提供優質服務。